

SERVIZIO DI CORRIERE ESPRESSO PER IL RITIRO, IL TRASPORTO E LA CONSEGNA
DI COLLI E PLOCHI TRA LE SEDI DI ROMA E DI MILANO DELLA CONSOB

DETERMINA A CONTRARRE

IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE AMMINISTRAZIONE

- VISTA la legge 7 giugno 1974 n. 216 e s.m.i.;
- VISTO il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- VISTE le Linee Guida adottate dall'ANAC a seguito dell'entrata in vigore del D.lgs. 50/2016 (di seguito il "Codice");
- VISTO il regolamento per l'amministrazione e la contabilità dell'Istituto, adottato dalla Commissione con delibera n. 18540 del 24 aprile 2013, reso esecutivo con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22.5.2013;
- VISTA la delibera n. 18697 del 13 novembre 2013 avente ad oggetto "*Competenze in materia di assunzione di impegni di spesa*";
- CONSIDERATA la necessità di continuare ad avvalersi del servizio di corriere espresso per il ritiro, il trasporto e la consegna di colli e plichi tra le sedi di Roma e di Milano dell'Istituto;
- VISTO che il servizio in oggetto non è ricompreso in convenzioni Consip allo stato attive;
- CONSIDERATO che in data 15 settembre 2022 è stata avviata apposita procedura, tramite lo strumento della "*RDO evoluta*", sul Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) – articolata in due lotti separatamente aggiudicabili (Lotto 1, relativo alla tratta Roma-Milano; Lotto 2, relativo alla tratta Milano-Roma) – per l'affidamento del servizio in epigrafe, alla quale sono stati invitati i seguenti tre operatori economici del settore operanti a livello nazionale:
 - DHL EXPRESS (ITALY) srl;
 - SDA EXPRESS COURIER spa;
 - POSTE ITALIANE spa;
- VISTO che alla scadenza del termine di presentazione – fissato alle ore 13:00 del 4 ottobre 2022 – non è pervenuta a sistema alcuna offerta per nessuno dei due lotti;
- CONSIDERATE le motivazioni comunicate per le vie brevi da due degli operatori economici invitati (DHL e Poste Italiane) – i soli disponibili a fornirle – in ordine alla mancata partecipazione alla predetta procedura;
- CONSIDERATA la necessità di modificare in parte le *Specifiche Tecniche* relative alla precedente procedura, accogliendo talune osservazioni presentate dai citati operatori economici, con particolare riferimento agli orari di svolgimento del servizio e all'onerosità delle penali ivi previste;
- VISTE le assolute peculiarità del settore merceologico di riferimento, nonché i rischi per l'Istituto derivanti da un ipotetico affidamento del servizio ad un operatore diverso dai corrieri di primaria importanza e notorietà a livello nazionali;
- CONSIDERATA la perdurante necessità di procedere all'indizione di una apposita procedura per l'affidamento del servizio in epigrafe per un periodo di due anni (con decorrenza ipotizzata dal 1° febbraio 2023 e fino al 31 gennaio 2025);
- CONSIDERATO che l'importo massimo stimato del presente appalto è pari a € 19.500,00 (IVA esclusa);
- VISTO che l'onere massimo stimato nel biennio contrattuale graverà sul capitolo di Bilancio n. 10311 ("*Spese d'ufficio*") degli esercizi 2023 e 2024, nelle seguenti rispettive misure:

ESERCIZIO	IMPORTO (IVA esclusa)
2023	€ 9.750,00
2024	€ 9.750,00

- CONSIDERATO che, in ragione dell'importo massimo presunto dell'acquisizione in parola, sussistono i presupposti per il ricorso alla fattispecie di "*affidamento diretto*" anche senza indagine di mercato, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del d.lgs. n. 50/2016 – come modificato in via transitoria dall'art. 1, comma 2, lett. a), del d.l. n. 76/2020 (convertito con legge n. 120/2020) e ulteriormente ampliato, fino alla soglia di € 139.000 e fino al 30 giugno 2023, dall'art. 51 del d.l. n. 77/2021 (convertito con legge n. 108/2021);
- CONSIDERATO che il servizio di cui trattasi è presenti nel Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) – nell'ambito del bando di abilitazione "*SERVIZI / Servizi postali di raccolta e recapito degli invii postali-Mepa*";
- RITENUTO opportuno procedere all'affidamento tramite lo strumento della "*trattativa diretta*" da espletare sul MEPA;
- VISTA la perdurante manifestazione d'interesse per il servizio oggetto della presente procedura da parte dell'operatore economico POSTE ITALIANE spa, dettosi disponibile a partecipare alla menzionata "*trattativa diretta*" e che già svolge servizi analoghi nei confronti di altre primarie Pubbliche Amministrazioni;
- CONSIDERATO che la prestazione del servizio in parola non comporta oneri per la sicurezza da rischi "*interferenziali*", poiché le attività connesse al trasporto non superano i cinque uomini/giorno di cui all'art. 26, comma 3-*bis*, del d.lgs. n. 81/2008 s.m.i. e non si procede, pertanto, all'elaborazione del Documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI),

DETERMINA

- di autorizzare l'esperimento di un'indagine di mercato tramite "*trattativa diretta*" sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione con POSTE ITALIANE spa, propedeutica all'affidamento diretto allo stesso operatore – ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del d.lgs. n. 50/2016 s.m.i., come derogato in via temporanea dall'art. 1, comma 2, lett. a) del d.l. 16 luglio 2020 n. 76 (c.d. "*decreto semplificazioni*"), convertito con legge n. 120 dell'11 settembre 2020 – del servizio di cui in premessa;
- di fissare in € 19.500,00 (IVA esclusa) l'importo massimo contrattuale, il cui effettivo ammontare dipenderà dalla tipologia e dalla quantità delle spedizioni occorrenti nel biennio, avuto riguardo alla scontistica offerta da POSTE ITALIANE spa, fermo restando che il relativo onere graverà sul capitolo di spesa n. 10311 ("*Spese d'Ufficio*") degli esercizi 2023 e 2024, in ragione di quanto esposto in premessa;
- di affidare la responsabilità del procedimento, in relazione alla fase di affidamento, ai sensi dell'art. 57 del Regolamento per l'Amministrazione e la Contabilità della Consob, al sig. Donato Carrera (d.carrera@consob.it; tel. 02 72420369), consigliere dell'Ufficio Amministrazione e Contratti di Milano.

Il Responsabile della Divisione Amministrazione

firma 1